I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA: **120**

ÁREA:	*DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES*		**PROCESO:**	*22001464 H3 de 2022 y 22001449 H4 de 2022*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité de seguimiento semanal - CIAA				
LUGAR:	*Oficina Interventoría Consorcio RA5 - MS Teams*				
FECHA:	*25/07/2025*	**HORA INICIO:**	*08:38 AM*	**HORA FINAL:**	*10:23 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Adelantar comité de seguimiento en virtud del contrato suscrito entre el CONSORCIO RA5 y la AERONÁUTICA CIVIL, para el contrato 22001449 H4 de 2022 - REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CIAA (VIGENCIAS FUTURAS).

III. AGENDA:

Orden del día:

1) Verificación de quórum.
2) Estado de actas anteriores.
3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4) Seguimiento ejecución física del contrato.
5) Aspectos técnicos específicos
6) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.
7) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.
8) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato
9) Temas adicionales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1) Verificación de quórum.

Se realiza la reunión de forma mixta (virtual y presencial); el comité cuenta con la verificación de quórum: Contratista de Obra, Interventoría y Entidad, determinando que todas las partes convocadas se encuentran presentes.

2) Estado de actas anteriores.

A continuación, se presenta el seguimiento cronológico de las actas de comité **pendientes de cierre**, con el detalle de su estado actualizado a la fecha.

Acta de Comité N°	Fecha	Estado
119	27/06/2025	Firmada por todas las partes
118	27/06/2025	Firmada por todas las partes
117	27/06/2025	Firmada por todas las partes

3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.

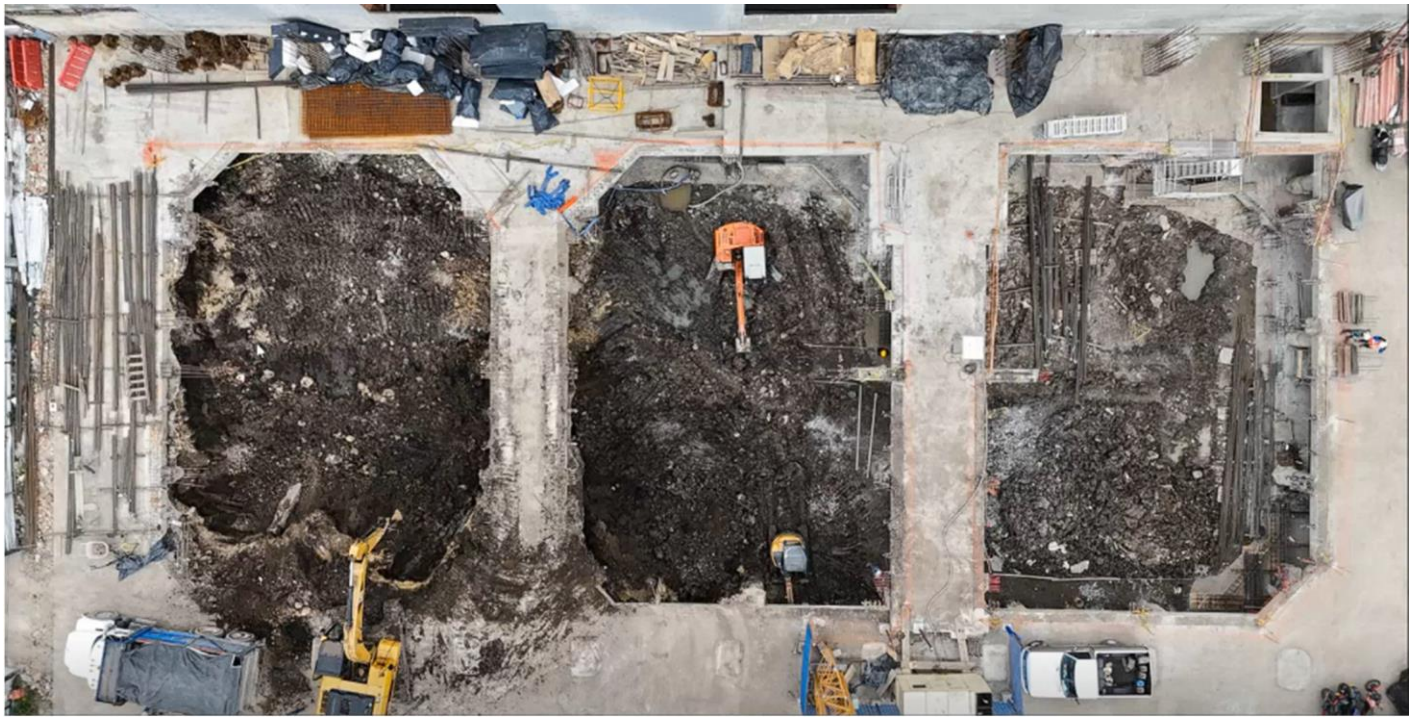
A continuación, se detallan los compromisos establecidos en el acta anterior, así como el estado actual de cada uno, con corte a la fecha de la presente acta:

N°	Actividad	Responsable	Fecha de Compromiso	Cumplimiento: (Cumplido / Pendiente)
1	Respuesta Plan de contingencia retiro y excavación material de sótanos	CCI	18/07/2025	**Cumplido**
2	Traslado de Notificaciones o Memorandos de Sitios de disposición final.	CCI	18/07/2025	**Pendiente**
3	Instalación de protección en vanos de edificación vecina.	CCI	18/08/2025	**Pendiente**
4	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra.	CCI	22/07/2025	**Pendiente**
5	Cierre Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	RA5	18/07/2025	**Cumplido**
6	Entrega programación de obra General y Línea base 6	CCI	18/07/2025	**Cumplido**
7	Revisión del 6to sitio de disposición de material excavación	RA5	18/07/2025	**Cumplido**
8	Oficio soporte concepto de valla a la SDA	Aerocivil	22/07/2025	**Pendiente**
9	Pólizas definitivas Modificatorio 07 de obra	CCI	22/07/2025	**Cumplido**

** AEROCIVIL: Supervisión – Aerocivil.*
** RA5: Interventoría Consorcio RA5*
** CCI: Contratista de Obra Consorcio CI*
** VoBo – Visto Bueno*
** M&MC - Acta de Mayores y menores cantidades de obra*
** E.N.E.- Elementos No Estructurales*
** RL – Representante Legal*

4) Seguimiento ejecución física del contrato.

✈ Actividades realizadas en obra durante la semana



✈ Ejecución en Obra (Descripción Contratista)

Durante la semana se culminó la excavación del sótano 1 en el anillo 3, excavación bajo placa, se realizó la perfilación de las paredes internas y escarificación; se realizó el vaciado de solado en concreto pobre para conformación de la placa puntal a N-3.0 entre anillos No 2 y 3; se realizó el suministro e instalación del acero para conformación de la placa puntal del N-3.0 en el anillo No 1: se dejó listo ayer todas las actividades para hacer el vaciado de concreto de la placa puntal faltante de cierre del primer anillo. Se tomaron mediciones y controles topográficos a vías y edificaciones vecinas. Así mismo se inició con la excavación del vano central del sótano 2 del anillo 1 (Av. Boyacá). En el video presentado, se observa mejor la conformación del sótano 1 y todas las actividades que se están ejecutando. Se ratifica que, con la mejora del clima, con la ausencia que se han presentado de lluvias después del 13 de julio, se pudo mejorar en el rendimiento en la actividad de excavación.

✈ Actividades programadas para la próxima semana

Se planea continuar con la excavación en vacío central del Anillo 1 correspondiente al sótano 2 del N-3.0m hasta N-6.0m, se realizará el vaciado de concreto pobre sobre el anillo No. 3, se plantea hacer el suministro e instalación de acero de la placa puntal del N -3.0m en los anillos No 2 y 3, así mismo se realizan las

mediciones y controles topográficos de vías y edificaciones colindantes al proyecto, así como de instrumentación geotécnica.

✈ **Control de Calidad**

Concretos
Se realiza la toma de muestras a los concretos acelerados para la placa puntal a N -3.0m, se espera cumplan el tiempo de fraguado para la toma de resistencia de las muestras que se fallan en el laboratorio.

Aceros

Para el acero de refuerzo utilizado en las estructuras por ejecutar, el contratista, conforme a su plan de ensayos, estableció la realización de un conjunto de pruebas —tracción, doblado y medición de resaltes— por cada 100 toneladas de acero recibidas en obra. A continuación, se presenta el estado actualizado a la fecha:

Rango de Suministro de Acero Acumulado (Ton)	N° Conjunto de Ensayos realizados	Estado
500 Ton @ 600 Ton	6	Al día.

5) Aspectos técnicos específicos

- **Seguimiento a Diseños:**

✈ **Serie 3 y Serie 5 - Diseño eléctrico**
El Contratista de obra, con base a la mesa de trabajo adelantada el pasado 04/07/2025 remitió la respuesta a las observaciones expuestas por la especialista eléctrica de interventoría, la cual fue trasladada a la misma para revisión y concepto de la información y documentación suministrada.

✈ **Hidráulico – Gas - RCI**
El Contratista de obra, remitió las observaciones a los diseños Hidráulicos, red de gas y RCI, a interventoría, la cual fue trasladada al especialista ara revisión y concepto de la información y documentación suministrada.

✈ **Ascensores**
El consorcio CI remitió a la interventoría solicitud de aclaración sobre el alcance de ascensores que se hace ya importante por temas de tiempos de importación e instalación que son alrededor de 6 a 8 meses.

✈ **Diseño Estructural**
El Consorcio CI radicó también información del diseño estructural en relación con dados y vigas de cimentación, que es la prioridad en avance en construcción del proyecto. Se espera la revisión y mesa técnica si es necesaria.

✈ Excavación

El Contratista de Obra informa que, durante la semana, se retiraron en promedio 232 m³ de material, aprovechando las condiciones secas en los sitios de disposición. Aunque se contó con un número considerable de vehículos, lo que permitió un mayor volumen de retiro, se evidenció que es posible mantener una condición óptima de cargue y retiro con una cantidad menor de vehículos.

Actualmente, se adelanta la excavación de los vanos centrales de los anillos. Sin embargo, hasta que no se haya conformado la placa puntal a la cota N -3.0m, el contratista no podrá continuar con la excavación bajo estas trincheras, con el fin de no comprometer la estabilidad del suelo, ni la seguridad del proyecto.

✈ Frecuencia toma de muestra de inclinómetros interventoría

El contratista de obra solicita a la interventoría aumentar la toma de mediciones de la instrumentación geotécnica al inclinómetro instalado en el eje A, toda vez que se están avanzando rápidamente con las excavaciones, y se requiere conocer en menor plazo alguna variación que llegase a tener este y evitar riesgos de estabilidad.

La interventoría adelantará la gestión al interior toda vez que ve a lugar la solicitud expuesta por el contratista, se tenía planteado hacer las lecturas semanalmente inicialmente, no obstante, se requerirá al proveedor realizarla 2 veces a la semana.

6) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.

De acuerdo con el informe semanal **No 123**, correspondiente a la presente acta del comité de seguimiento, se presentan los siguientes indicadores de avance en relación con la Línea Base 6 y el balance presupuestal con mayores y menores cantidades vigentes:

Periodo de Ejecución:	Desde: viernes-18-jul-25	Hasta: jueves-24-jul-25
Fecha Fin Proyectado:	miércoles-31-dic-25	
% Tiempo contractual Transcurrido desde Acta de Inicio:	861 días	84%
Días faltantes para finalizar obra:	160 días	16%
Valor Planeado Semana:	-$ 25.431.580.995	-64,77%
Valor Ejecutado Semana:	$ 153.998.926	0,39%
Valor Desviación Semana:	$ 25.585.579.921	-100,61%
Valor Planeado Acumulado:	$ 13.832.485.733	35,23%
Valor Ejecutado Acumulado:	$ 13.853.703.539	35,28%
Valor Desviación Acumulada:	$ 21.217.806	0,05%
Rendimiento del Cronograma:	1,00	

Valor Avance Financiero Acumulado Obra (D), hasta:	Acta Parcial 15: FEV 16	$ 12.378.627.885
% Avance Financiero Obra (ejecutado acumulado), hasta:		**31,53%**
Valor Avance Financiero Acumulado Interventoría, hasta:	Acta Parcial 14: FEV 15	$ 922.396.882
% Avance Financiero Interventoría (ejecutado acumulado), hasta:		**22,91%**

**** NOTA:** los indicadores y el seguimiento detallado del proyecto se presentan en el informe semanal de obra e interventoría correspondiente a la semana inmediatamente anterior a la fecha de este comité.*

✈ Ejecución en Obra (Descripción Interventoría)

Durante la jornada se realizaron diversas actividades en el proyecto, incluyendo el vaciado de concreto para el solado en el tramo 2, el amarre del acero de refuerzo en los elementos de la placa a N-3,0 m, y la excavación mecánica con retiro de material en el sótano 1, específicamente en las trincheras C, D y el vacío central. También se instalaron conectores roscados en la placa a nivel N-3.0m; se ejecutó la demolición mecánica de excesos de concreto en el muro de contención del eje F, y se avanzó en la escarificación de pilotes para el refuerzo pasante. Además, se realizaron trabajos de anclaje para vigas adosadas a los muros del sótano 1, se alistaron láminas de tríplex para su instalación en la parte inferior de las vigas, y se contó con la maquinaria disponible para continuar con las excavaciones en el sótano 1.

✈ Línea Base 6

Una vez adelantadas las mesas de trabajo entre contratista de obra e interventoría, se recibió la línea base 6 por parte del contratista de obra la cual fue revisada y validada por interventoría y el 24/07/2025 se dio concepto de aprobación y traslado a la supervisión

✈ Personal en Obra

CCI

El contratista de obra durante la ejecución semanal contó con los 12 especialistas requeridos en el anexo técnico, 16 personas con roles administrativos y un personal operativo en promedio de 27 para labores en obra

RA5

La Interventoría durante la ejecución semanal contó con los 12 especialistas requeridos en el anexo técnico, 9 personas administrativas y un personal técnico en campo de 7 profesionales para labores de inspección y control en obra.

✈ Equipos en obra

Durante la semana el contratista de obra conto y opero los siguientes equipos y maquinaria en obra:

- 1 Miniexcavadora SANY SY35U.
- 1 Excavadora de cadenas CAT 320D
- 1 Excavadora Hitachi ZAXIS
- 1 Minicargador Bobcat S-130
- 2 Martillo Demoledor Eléctrico.
- 4 Secciones Andamio Multidireccional
- 1 Máquina Roscadora HGS-1240
- 1 Torre Grúa Liebherr 63 Lc (Altura 37m)
- Bomba estacionaria para concreto, sin embargo, se utiliza actualmente una alquilada

✈ Clima

Durante la última semana, se registraron condiciones climáticas mayormente favorables para la obra, con un 98% del tiempo (43 horas) en condiciones secas, y 1 hora de lluvias que suspendieron actividades, Durante

la ejecución del contrato se han contado con 176 horas de lluvia lo cual representan el 5,7% del tiempo total del cual se han presentado 2.920 horas de tiempo seco.

El contratista de obra indica que es importante destacar que las lluvias que se han presentado fuera del horario laboral, en las horas de la noche, las horas de la madrugada, durante los fines de semana, han afectado el desarrollo de las actividades en obra, para iniciar y retomar actividades dentro de la obra y así mismo han afectado a los sitios de disposición RCD para su recepción.

7) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.

- **Gestión Entorno:**

✈ **Protección Vanos edificación vecina**

La actividad se espera ejecutar con el equipo ManLift para la instalación de la poli sombra en los vanos de la edificación vecina hasta el 18 de agosto de 2025, toda vez que para esta fecha se tiene proyectado contar con toda la placa del N -3.00, para que los elementos intervenidos cuenten con resistencia adecuada y no se tenga un riesgo de seguridad y estabilidad de obra.

✈ **Queja vecinos por vehículos de carga**

Se recibieron quejas por parte de los vecinos del sector, quienes se comunicaron directamente con la Aeronáutica Civil debido al estacionamiento de volquetas en las vías aledañas al proyecto. Según los residentes, los vehículos llegan desde las 4 a 5 a.m., generando ruido y afectando la tranquilidad del vecindario. Además, se reportó que hay quejas desde el área de secretaria de Movilidad, porque se observaron varias volquetas estacionadas en la vía, donde solo se permite 1 vehículo por la Calle 64 y 1 vehículo por la Cra. 71d. La Aeronáutica Civil dará respuesta formal a la peticionaria, por queja de afectaciones generadas por volquetas en la obra.

- **Ambiental**

✈ **Sitios de Disposición RCD**

La interventoría una vez revisó la documentación aportada por el contratista de obra, valido que el sitio de disposición no se encontraba inscrito en el listado de la CAR, razón por la cual fue rechazado, por lo tanto el Consorcio CI en el comité anterior No 119 en cuanto al 6to sitio de disposición, indicó que este contaba con un permiso, a lo cual la interventoría dio traslado inmediatamente a su profesional Ambiental, la cual verificó que si bien tuvo un permiso por cierto tiempo en el 2022, este se encuentra vencido.

CCI manifiesta haber recibido un comunicado con concepto por parte de la CAR recibido el día 24 de julio de los corrientes, el cual avala que el sitio se encuentra autorizado, que si bien no está en el listado, es la misma Corporación quien manifiesta que mientras no haya respuesta de fondo la aprobación continúa vigente, pues el trámite de prórroga fue hecho dentro de los tiempos destinados para ello, el Consorcio CI solicita a la interventoría reconsidere su posición ya que este sitio está abierto al recibo del material. Se espera dar traslado en el transcurso del día del mencionado comunicado a la Interventoría. Adicionalmente se aclara que durante la solicitud de aprobación del sitio se adjuntó respuesta de la CAR de fecha mayo de 2025 en el cual manifestaban que el sitio mantenía sus permisos vigentes, sin embargo, se adjunta el recibido con fecha 24 de julio de 2025, respuesta directa al Consorcio CI, que ratifica la aprobación como sitio de recepción de material proveniente de excavación.

✈ Valla informativa

Se solicitó a la Supervisión emitir un concepto y solicitud dirigida a la SDA, con el fin de que esta emita una respuesta respecto a las solicitudes, documentación y pagos realizados, en relación con la autorización y condiciones del arte de valla, conforme a lo establecido por la SDA o por la Resolución de Min Transporte, así como su instalación.

La supervisión solicita los soportes y la cronología de los oficios radicados, con el fin de emitir el oficio correspondiente con todos los antecedentes y documentación de respaldo.

El Consorcio CI manifiesta que todos los oficios que se han radicado a la SDA han sido remitidos a la interventoría para su conocimiento, así mismo, han sido radicados los registros de recibido de las solicitudes o radicados ante la SDA.

- **Gestión SST**

Se realizó la recomendación de mover los cerramientos en el perímetro de los vanos de los anillos con el fin de mitigar el riesgo de caída esto se cumplió por parte del contratista de obra. Así mismo se reubicó la escalera para un ascenso y descenso seguro. Así mismo, se empezaron generar los cerramientos en la placa del nivel -3.00 por el proceso de excavación del sótano 2.

- **Gestión PMT**

✈ Notificación por vehículos de carga en vía

El especialista de tránsito informó que agentes de movilidad realizaron inspecciones en el área, tomando fotografías que evidencian la presencia de volquetas estacionadas alrededor del predio. De acuerdo con la normativa vigente, solo está permitido el estacionamiento de un vehículo en cada costado del proyecto: uno sobre la calle 64 y otro sobre la carrera 31.

Ante esta situación, se reiteró al personal del proyecto que no está permitido estacionarse en vías que no sean contiguas al predio autorizado., aclarando que se reforzará la capacitación al personal para evitar futuras infracciones y molestias a la comunidad

✈ Gestión en Vía

La interventoría durante la semana evidenció que de acuerdo con el PMT aprobado la labor de los “paleteros” deben contar con elementos reflectivos toda vez que se expondrá al flujo vehicular, por lo tanto, se solicita al contratista de obra contar con estos elementos para todo el personal que desarrolle la labor.

** PMT – Plan de Manejo de Transito – Vigencia hasta mayo 2026.*
** SDM – Secretaria Distrital de Movilidad*
** SDA – Secretaria distrital de Ambiente.*

8) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato

- **Presupuestales**

✈ **Estado de Actas parciales de avance de Obra.**

Durante la semana se emitió la factura FEV16 correspondiente al corte de obra No 15, la cual fue cargada en la plataforma SIIF Nación. Si bien la cuenta se presentó con unos espacios en la descripción, esta factura ya se identificó en SIIF Nación y se encuentra en trámite al interior de la Entidad

Durante este periodo se realizó la revisión inicial del corte de obra No. 16 (15 de junio al 14 de julio de 2025), la cual fue respondida por el contratista. Posteriormente, se remitió una segunda revisión, la cual fue enviada al contratista de obra durante el presente comité (8:57 am), Una vez se reciba la respuesta, se procederá con el traslado a la supervisión para la emisión del concepto de aprobación correspondiente.

La Entidad solicita que se presenten los cortes de obra dentro de los tiempos requeridos, ya que se necesitan la gestión del desembolso de los pagos.

✈ **Actas parciales de Interventoría**

La elaboración del acta parcial de interventoría No. 15 se realizó con base en la factura aprobada y emitida por el contratista de obra. Esta acta refleja el porcentaje de avance correspondiente, en concordancia con el valor facturado y el monto total del contrato de interventoría. Se espera dar traslado en el transcurso del día de la presente acta.

✈ **Ítems no previstos - NPs Pase de vía**

El contratista manifiesta dará traslado a la interventoría del NP el cual se determinó presentarse mediante un ítem global que abarque o contenga por metro lineal toda la actividad (asfalto, excavación, tubos, recebo, compactación, etc.) se espera la radicación para revisión y validación de la interventoría.

✈ **Seguimiento pagos por anticipo.**

El Contratista de obra radico durante la semana anterior 3 solicitudes las cuales fueron revisadas y aprobadas en la fiduciaria Alianza correspondientes a los proveedores de ALMASA (aceros) Holcim (concretos) y AVECAR (equipos), y se radicó el día 24/07/2025 una nueva solicitud para comprar de compresor neumático, la cual será revisada por interventoría para el trámite correspondiente

✈ **Seguimiento Informes Fiduciaria Alianza.**

Se recibió el informe mensual de gestión al fideicomiso por parte de la fiduciaria Alianza correspondiente al mes de Junio 2025, el cual fue objeto de revisión y validación por parte de interventoría, y así mismo fue trasladado a la supervisión

- **Aspectos Administrativos**

✈ **Informes Mensuales**

El informe mensual de obra No 28, junto con el concepto de aprobación emitido por la interventoría, así como el informe mensual de interventoría No 28, serán remitidos a la supervisión el próximo 28 de julio de 2025 para su respectiva revisión y trámite.

- **Aspectos Jurídicos**

9) Temas adicionales.

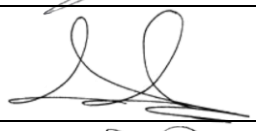
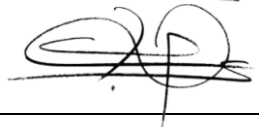
- Revisión de diseños eléctricos, hidráulicos, de gas, RCI, ascensores y estructurales (revisar el numeral *5 Aspectos técnicos específicos)*
- Aumentar la frecuencia en toma de mediciones del inclinómetro de interventoría (revisar el numeral *5 Aspectos técnicos específicos)*

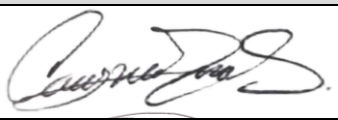
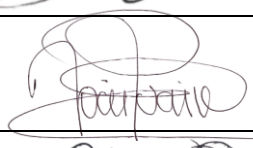
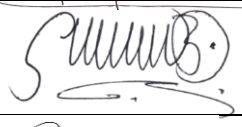
V. COMPROMISOS GENERADOS EN LA PRESENTE ACTA

No	Actividad	Responsable	Fecha Proyectada
1	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra.	CCI	25/07/2025
2	Traslado de Notificaciones o Memorandos de Sitios de disposición final.	CCI	25/07/2025
3	Radicación con respuesta actualizada por la CAR del 6to sitio de disposición de material excavación	CCI	25/07/2025
4	Instalación de protección en vanos de edificación vecina.	CCI	18/08/2025
5	Oficio solicitud de respuesta del concepto de valla por parte de la SDA	Aerocivil	30/07/2025
6	Informes mensuales No 28 de Obra e Interventoría	RA5	28/07/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en Bogotá D.C. el 25 de julio de 2025, por los asistentes.

Nombre completo	Cargo	Firma
Laura Cristina Santana Salazar laura.santana@ryesa.com.co	Directora de Obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Anderson Giovanny Téllez anderson.tellez@ryesa.com.co	Inspector de obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería	
Cristian Mauricio Melo Caicedo cristianmelo@aciproyectos.com	Director de Interventoría – Consorcio RA5	
Cristian Camilo Preciado Palacios cristianpreciado@aciproyectos.com	Residente de estructuras de interventoría– Consorcio RA5	

Nombre completo	Cargo	Firma
Cedrik Julián Zarate Sánchez cedrikzarate@aciproyectos.com	Técnico auxiliar de Interventoría – Consorcio RA5	
José Ángel Puccini García jose.puccini@aerocivil.gov.co	Apoyo Técnico a la Supervisión Entidad UAEAC – Aerocivil	
Luis Bernardo Puentes Torres bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	Supervisor designado Entidad UAEAC – Aerocivil	
Álvaro Alejandro Avis Bello alvaro.bello@aerocivil.gov.co	Director técnico DIACC, *O*rdenador del gasto – Aerocivil	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Dirección tecnica de investigación de Accidentes

TEMA DE LA REUNIÓN: Comite de seguimiento Nº 120

FECHA: 25 de julio de 2025 | HORA INICIO: 8:38am | HORA FINAL: 10:23am

LUGAR: oficina consorcio RAS calle 64 Nº 31A-04.

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	Jose Angel Puccini Garcia	79414186.	Aerocivil.	3105727442	Jose.Puccini@aerocivil.gov.co	
2	Cedrik Julian Zarate S.	1022417957	Consorcio RAS	3006504280	cedrik.zarate@aaiproyectos.com	
3	Cristian Mauricio Melo C	80283.308	Consorcio RAS	3006144986	cristianmelo@AAIproyectos.com	
4	Comité Procesado	1090368077	Consorcio RAS	3203713810	[illegible]	
5	LAURA CRISTINA SANTANA	37899872	CCI	3208012459	laura.santana@aryesa.com.co	
6	Anderson Guerrero Tello	1032362417	CCI	3144621398	anderson.tello@aryesa.com.co.	
7	Bernardo Puentes R.	3033096	DIACC	3103281747	bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	
8	Alvaro Alejandro Bello V	80503180	DIACC	310 224 2382	alvaro.bello@aerocivil.gov.co	
9	SANDRA LILIANA GOMEZ	38257674	AEROCIVIL	———	Sandra.gomez@aerocivil.gov.co	
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						